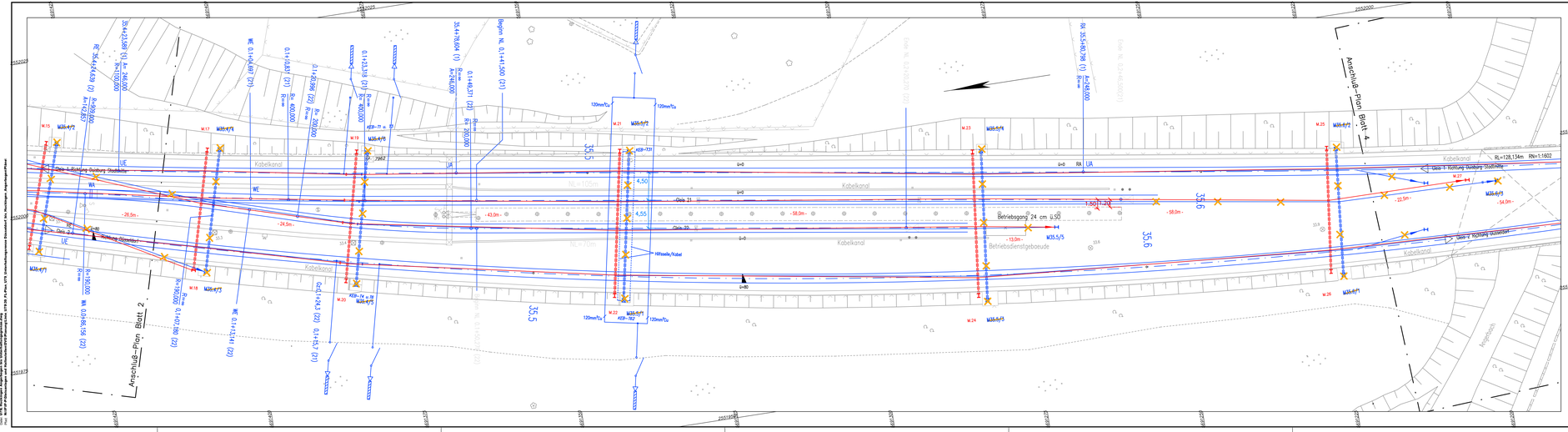

Legende:

- Bestandsmast (Demontage)
- Bestandsmast (Bleibt im Bestand)
- Achtkantmast (Neu)
- Peitschenmast (Neu)

OBERLEITUNGS-REGELZEICHEN		OBERLEITUNGS-REGELZEICHEN		OBERLEITUNGS-REGELZEICHEN	
Symbol	Bemerkung	Symbol	Bemerkung	Symbol	Bemerkung
M	Mast		Fest-Abhängung für FD oder bzw. und TS	Ne	Einspeisungs-Leitschuhter im Schaltbaeuten
GM	Gemeinschaftsmast		Gewichts-Abhängung für FD oder bzw. und TS	K	Kupplungs-Leitschuhter im Schaltbaeuten
	Profil-Mast		Gewichts-Abhängung für FD und Fest-Abhängung für TS		Einspeisesschuhter
	Quadratrohr-Mast		Feder-Abhängung für FD oder bzw. und TS	K	Kupplungsschuhter
	Achteckmast		Festpunkt (Flaschzug)		Kathodenfahdsleiter
	Achteckmast mit Beleuchtung		vorhandene Verspannung		Hinweisfahdsleiter
	Mast mit Anker		Quertrieb mit 2 Rückseilen		Tiefenerder
	Mast mit Radsdsweiser		Kurvenzug für FD bzw. TS		Batterie
	Wandanlaen vorhanden		Kurvenzug für FD und TS		Streckentrennerr
	Weshorderkerte im Querfeld		Ausleger		Elektrische Verbindung
	Mittelmast		Doppelausleger		FD-Kontakt
	Mast mit Aufsatz		Beiseil		Signal
	Portal		Seilgeiter		-
	Richtsteifeder		Signalverspannung		geplante Verspannung
			Erdkabel		Umbau LPN / bleibt im Bestand

DVG Duisburger Verkehrsgesellschaft AG

Stadtbahnlinie U79 — Ausführungsplan

Fahrleitungsplan

Fahrleitungserneuerung im unabhängigen Bahnkörper

Bereich Huckingen Angerbogen bis Unterhaltungsgrenze Düsseldorf — Blatt 3

Abteilung IF

	Datum	Name
Gez./Bearb.	26.07.2023	Reimann / Müller
Geprüft		
Maßstab 1:250	**Stadtbahnnetz**	
Plan Nr. DU_Süd 0203_FL-PL	**Anlage**	4

Datei: U79 Planungs Angerbogen bis Unterhaltungsgrenze.dwg
Layout: Blatt 3 Fahrleitungsplan Anlage 4 Stadtbahnnetz 1:250 ■ Plot: 1:1 Leitschuhkoordinaten Einzelteile Bau Weichenlagen Abspannungen Planung